

# ES8

## Ευελιξία στο Maximum!

Ο νέος σας σύντροφος για όλες τις διαδρομές

### ES8 Scooters 4 και 3 τροχών

Το Scooter ES8 έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζει τις μέγιστες δυνατότητες ενός scooter στην καλύτερη τιμή. Είναι μικρό και εύχρηστο κατάλληλο για όσους αναζητούν ένα μέσο εύκολο στη φορητότητα και τη χρήση. Διατίθεται με 3 και 4 τροχούς σε δύο εντυπωσιακά χρώματα.



Μέγιστη ροή	125kg	125kg
Μέγιστη ταχύτητα	Έως 6 Km/h	Έως 6Km/h
Ύψος από το έδαφος	6.35cm	5cm
Ακτίνα στροφής	83.2cm	110.5cm
Συνολικό μήκος	96.5cm	102.2cm
Συνολικό πλάτος	49.5cm	49.5cm
Εμπρός τροχοί	5 X 20cm (full)	5 X 18cm (full)
Πίσω τροχοί	6 X 20cm (full)	6 X 20cm (full)
Αυτονομία για τον κύκλο φόρτισης	Έως και 10Km	Έως και 10.5Km
Ικανότητα αναρρίχησης	10.5% (6°)	10.5% (6°)
Μέγιστη χωρητικότητα της γωνίας	15.8% (9°)	15.8% (9°)
Μέγιστη υπέρβαση κράσπεδων	5cm	5cm
Συνολικό βάρος χωρίς μπαταρίες	32.4kg	32.9kg
Βαρύτερο κομμάτι (αποσπώμενο)	12.5kg (πρόσθιο τμήμα)	14.5kg (πρόσθιο τμήμα)
Κάθισμα standard	Τύπος: αναδίπλωσης Βάρος: 10kg Υλικό: Μαύρο βινύλιο Διαστάσεις: 45.7cm πλάτος 43.2cm	
Διπλό σύστημα πέδησης	Κίνηση στους πίσω τροχούς 24-V DC, κινητήρας με διαφορικό	
Απαιτήσεις μπαταρίας	Ανατροφοδοτικό - Ηλεκτρομηχανολογικό	
Φορτιστές	2 από 12Volt σε συνεχή κύκλο Ένταση ρεύματος: 12AH Βάρος: για κάθε 12kg Εξωτερικός, 2amp	

## ΧΡΩΜΑΤΑ ΚΙΤΡΙΝΟ ΠΡΑΣΙΝΟ



• Τα δεδομένα της ταχύτητας και της αυτονομίας μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τις συνθήκες χρήσης του μέσου. Βλέπε πάνω. Λάβετε υπόψη ότι οι ανοχές μπορεί να μεταβληθούν μεταξύ +10%, -5%. • Οι κατασκευαστικές ανοχές μπορεί να δημιουργήσουν αλλαγές +-3%. Απαιτούνται μπαταρίες GLM ή AGM. -Δοκιμασμένο σύμφωνα με τα πρότυπα ANSI / RESNA, WC Vol 2, Ενότητα 4 και ISO 7175-4 • Τα αποτελέσματα ελήφθησαν μετά από θεωρητικούς υπολογισμούς με βάση συγκεκριμένη μπαταρία και σύστημα οδηγού. Οι δοκιμές διεξήχθησαν με τη μέγιστη ροή. • Το βάρος των μπαταριών μπορεί να διαφέρει. Η έκθεση αναφέρεται στο μέγεθος της βάσης. Το συνολικό μέγεθος εξαρτάται από τον τύπο της πλατφόρμας και τυχόν τοποθετημένα εξαρτήματα.

Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό το φυλλάδιο μπορεί να αλλιάξουν από τον κατασκευαστή, χωρίς προηγούμενη επικοινωνία.



**Εύκολη αποσυναρμολόγηση για μεταφορά στο πορτ-μπαγκάζ του αυτοκινήτου**

- Φόρτιση μπαταριών με εύκολη σύνδεση στο τιμόνι.
- Μέγιστη σταθερότητα του καθίσματος, χάρη στο στέλεχος που είναι τοποθετημένο στο μπροστινό πλαίσιο.
- Μπορεί εύκολα να αποσυναρμολογηθεί για άνετη μεταφορά στο αυτοκίνητο.